



DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830
Data wydania: 8-1-2019 Data weryfikacji: 15-10-2020 Zastępuje: 28-5-2019 Wersja: 2.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa produktu	: DRIVE+ 5W-30 DPF
Kod produktu	: V194175040
Grupa produktów	: Produkt handlowy

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Przeznaczone do użytku ogólnego	
Kategoria głównego zastosowania	: zastosowanie przemysłowe, zastosowanie zawodowe, stosowanie przez konsumentów
Zastosowanie substancji/mieszaniny	: Smar
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nexus Automotive
Chemin de Château-Bloch 11
1219 Le Lignon-Geneva
T +41 2230 64950
bas.donders@nexusautomotive.eu

1.4. Numer telefonu alarmowego

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	: P102 - Chronić przed dziećmi.
Zwroty EUH	: EUH208 - Zawiera Benzenesulfonic acid, methyl-, mono-C20-24-branched alkyl derivs, calcium salts, Benzeensulfonzuur, methyl-mono-20-26-vertakte alkylderivaten, calciumzouten. Može powodować wystąpienie reakcji alergicznej. EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Zatyczka zabezpieczająca, zapobiegająca otwarciu przez dzieci	: Nie dotyczy
Ostrzeżenia wyczuwalne dotykiem	: Nie dotyczy

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

2.3. Inne zagrożenia

Inne zagrożenia, które nie powodują zaklasyfikowania

: Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie. Baza mineralna oleju - jeżeli występuje - zawiera poniżej 3% ekstraktu DMSO, mierzonego według IP 346, więc nie jest sklasyfikowana jako rakotwórcza. PRZEPRACOWANE OLEJE: SILNIKOWE: Produkty spalania powstające podczas pracy silników spalinowych zanieczyszczają oleje silnikowe. Zużyty olej może zawierać niebezpieczne składniki które mogą potencjalnie powodować raka skóry. Z tego powodu należy unikać częstego lub długotrwałego kontaktu ze wszystkimi rodzajami i markami zużytych olejów silnikowych oraz utrzymywać wysoki poziom higieny osobistej.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa); Olej bazowy – niespecyfikowany; [Złożona mieszanina węglowodorów otrzymywana w wyniku traktowania frakcji naftowej wodorem w obecności katalizatora. Składa się z węglowodorów o liczbie atomów węgla głównie w zakresie od C20 do C50 i tworzy gotowy olej o lepkości przynajmniej 19 mm ² /s w temp. 40 °C (100 SUS w temp. 100°F). Zawiera stosunkowo dużą ilość węglowodorów nasyconych.]	(Numer CAS) 64742-54-7 (Numer WE) 265-157-1 (Numer indeksowy) 649-467-00-8 (REACH-nr) 01-2119484627-25	35 – 50	Asp. Tox. 1, H304
Lubricating oils (petroleum), C20-C50, hydrotreated neutral oil-based	(Numer CAS) 72623-87-1 (Numer WE) 276-738-4 (REACH-nr) 01-2119474889-13	25 – 35	Asp. Tox. 1, H304
Highly refined mineral oil (C15 -C50) substancja z określoną na poziomie Wspólnoty wartością najwyższego dopuszczalnego stężenia w środowisku pracy	(REACH-nr) 01-2119471299-27, 01-2119484627-25, 01-2119487077-29	10 – 25	Nie sklasyfikowany
Bis(nonylphenyl)amine	(Numer CAS) 36878-20-3 (Numer WE) 253-249-4 (REACH-nr) 01-2119488911-28	1 – 3	Aquatic Chronic 4, H413

Pełne brzmienie zwrotów H: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Pierwsza pomoc - środki ogólnie

: Zasięgnąć porady lekarza w przypadku powiększenia się objawów chorobowych.

Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu

: Wynieść poszkodowanego na świeże powietrze, w spokojne miejsce w pozycji pół-leżącej i wezwać lekarza, jeżeli to konieczne. Zapewnić poszkodowanemu odpoczynek.

Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą

: Zdjąć skażoną odzież i umyć wszystkie ekspozowane okolice skóry wodą z delikatnym mydłem, a następnie płukać ciepłą wodą. Wysokociśnieniowa iniekcja podskórna może powodować poważne uszkodzenia. Zasięgnąć porady lekarza, jeżeli objawy chorobowe lub podrażnienie się pogorszą.

Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami

: Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Zapewnić właściwe przepłukanie oczu trzymając powieki szeroko rozwarłe za pomocą palców. Zasięgnąć porady lekarza w przypadku utrzymywania się bólu, mrugania, łzawienia lub zaczerwienienia.

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Pierwsza pomoc - środki po połknięciu : Skonsultować się z lekarzem/personelem medycznym w przypadku złego samopoczucia. Jeśli samoistnie wystąpią wymioty, należy utrzymywać głowę poniżej bioder aby zapobiec przedostaniu się substancji do płuc. Nie powodować wymiotów.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Symptomy/skutki w przypadku inhalacji : W normalnej temperaturze otoczenia produkt nie powinien powodować zagrożenia dla dróg oddechowych ze względu na małą lotność. Może być szkodliwy po wchłonięciu przez drogi oddechowe, jeśli dojdzie do ekspozycji na pary, mgłę lub opary z rozkładu termicznego.

Symptomy/skutki w przypadku kontaktu ze skórą : Krótkotrwały kontakt ze skórą nie powinien być szkodliwy, jednak długotrwałe lub wielokrotne działanie czynnika może prowadzić do zapalenia skóry. Wysokociśnieniowa iniekcja produktu w skórę może spowodować lokalną martwicę, jeśli produkt nie zostanie usunięty chirurgicznie.

Symptomy/skutki w przypadku kontaktu z oczami : Spowodowanie więcej niż przejściowego pieczenia lub zaczerwienienia po przedostaniu się do oka jest mało prawdopodobne. mało prawdopodobne.

Symptomy/skutki w przypadku połknięcia : Nieprzyjemny smak. W przypadku połknięcia w niewielkich dawkach produkt nie powinien być szkodliwy, jednakże w większej ilości może powodować mdłości i biegunkę.

Objawy/skutki po podaniu dożylnym : Nieznany.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze : ditlenek węgla (CO₂), suchy proszek chemiczny, piana. Mgła wodna.

Nieodpowiednie środki gaśnicze : Nie używać silnego strumienia wody. Użycie silnego strumienia wody może spowodować rozprzestrzenienie się pożaru.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Zagrożenie pożarowe : Spalanie uwalnia: CO, CO₂, POx, NOx, SOx, H₂S. Tlenki metalu.

Zagrożenie wybuchem : Nie jest uważany za produkt stanowiący ryzyko pożaru/wybuchu w normalnych warunkach użytkowania.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru : Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.

Instrukcje gaśnicze : Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.

Ochrona podczas gaszenia pożaru : Stosować samodzielny aparat oddechowy a także chemicznie odporną odzież ochronną.

Inne informacje : Unikać zanieczyszczenia środowiska wodą używaną do gaszenia pożaru. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze : Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Unikać przedostania się do kanalizacji ścieków i wody pitnej.

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne : Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty. Stosować odzież ochronną.

Procedury awaryjne : Przygotować ewakuację.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne : Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty.

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Procedury awaryjne : Żadne szczególne środki nie są konieczne.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

W celu odzyskania produktu należy go zatamować lub wchłoniąć odpowiednim materiału. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Nie dopuścić do przedostania się płynu do kanalizacji ściekowych, cieków wodnych, podziemi ani nisko położonych obszarów. Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się rozlanej substancji za pomocą substancji pochłaniającej, tak aby zapobiec odpływowi do kanalizacji ściekowych lub biegów wodnych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia : Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.

Metody usuwania skażenia : Zebrać za pomocą materiału wiążącego ciecz (piasek, ziemia krzemkowa, materiał wiążący kwasy, materiał wiążący uniwersalny, trociny). Absorbować poważny wyciek za pomocą pompy lub urządzenia zasysającego i zakończyć za pomocą suchego absorbentu chemicznego.

Inne informacje : Stosować odpowiednie pojemniki na odpady. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami. Na wodzie, zebrać/zgarnąć z powierzchni i przelać do pojemnika na odpady.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Celem uzyskania dodatkowych informacji, patrz sekcja 13.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki : Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, pawac, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Pustopojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób.

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Unikać przedłużonego i wielokrotnego kontaktu ze skórą. Rozlany produkt może stanowić zagrożenie poślizgnięcia. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Zdjąć skażone ubranie i obuwie.

Zalecenia dotyczące higieny : Podjąć konieczne środki ostrożności, aby uniknąć przypadkowego usunięcia produktu do kanalizacji i cieków wodnych, w razie pęknięcia pojemników lub zerwania systemów pobierania. Używać zgodnie z dobrymi praktykami BHP stosowanymi w przemyśle. Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne : Przechowywać dokładnie zamknięty pojemnik w odpowiednio wietrzonym miejscu.

Warunki przechowywania : Przechowywać wyłącznie w oryginalnym pojemniku.

Produkty niezgodne : Silnie reaguje z silnymi utleniaczami oraz kwasami.

Maksymalny okres przechowywania : 5 rok

Temperatura magazynowania : ≤ 40 °C

Informacja na temat składowania mieszanego : Przechowywać z dala od: substancje utleniające. Silne kwasy.

Miejsce przechowywania : Przechowywać w temperaturze pokojowej.

Szczególne przepisy dotyczące opakowania : Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty w suchym pomieszczeniu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Highly refined mineral oil (C15 -C50)

UE - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy

IOELV TWA (mg/m ³)	5 mg/m ³
--------------------------------	---------------------

Wartość ekspozycji na mgłę olejową : 10 mg/m³ (15 min.) or 5 mg/m³ (8 godz.).

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli:

Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. W przypadku niebezpieczeństwa rozlania: zakładać okulary ochronne. Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochlapania lub opryskania płynem.

Materiały na ubrania ochronne:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego

Ochrona rąk:

W przypadku wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu, należy nosić rękawice. W przypadku uszkodzenia lub oznak zużycia należy natychmiast wymienić rękawice. Zaleca się stosować zapobiegawcze środki ochrony skóry (krem). Rękawice ochronne powinny być przetestowane pod kątem określonej przydatności (np. wytrzymałość mechaniczna, kompatybilność produktu, właściwości antystatyczne).

Ochrona oczu:

Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochlapania lub opryskania płynem

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry. Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą. W przypadku prawdopodobieństwa wielokrotnego kontaktu ze skórą lub skażenia odzieży, należy nosić odzież ochronną. Sprzęt musi być zgodny z EN 166.

Ochrona dróg oddechowych:

Środki ochrony dróg oddechowych nie są normalnie wymagane w przypadku, kiedy jest adekwatna wentylacja naturalna lub lokalna wentylacja wyciągowa kontrolująca narażenie. W przypadku ryzyka wytworzenia się nadmiernej ilości pyłu, dymu lub oparów, używać dozwolonego sprzętu ochrony dróg oddechowych. Środki ochrony dróg oddechowych należy sprawdzać w celu upewnienia się za każdym razem, kiedy są zakładane, czy dokładnie pasują. Założywszy, że półmaska z filtrowaniem/oczyszczaniem powietrza jest wystarczająca, a w przypadku mgły lub dymu może zostać zastosowany filtr do cząstek. Zastosować filtr typu P lub porównywalnego standardu. Jeżeli ze względu na wysoką temperaturę produktu występuje także para lub nienormalny zapach, wymagany może być kombinowany filtr do cząstek, gazów organicznych i par (temperatura wrzenia >65°C). Zastosować filtr typu AP lub porównywalnego standardu.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



Kontrola narażenia środowiska:

Patrz Nagłówek 12. Patrz Nagłówek 6.

Kontrola narażenia konsumentów:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego.

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Inne informacje:

Nie wkładać zabrudzonych szmat do kieszeni ubrań roboczych. Do wycierania rąk nie stosować szmat zabrudzonych produktem. Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły
Wygląd	: Oleisty. Ciecz.
Barwa	: brunatna.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Brak danych
pH	: Brak danych
Szybkość parowania względna (octan butylu=1)	: < 0,1
Temperatura topnienia	: -42 °C
Temperatura krzepnięcia	: Brak danych
Temperatura wrzenia	: > 280 °C
Temperatura zapłonu	: 208 °C
Temperatura samozapłonu	: > 240 °C
Temperatura rozkładu	: Brak danych
Palność (ciała stałego, gazu)	: Brak danych
Ciśnienie pary 20 °C	: < 0,1 hPa
Gęstość względna pary w temp. 20 °C	: > 1 (powietrze = 1)
Gęstość względna	: Brak danych
Gęstość	: 0,84 – 0,85 kg/l
Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny w wodzie.
Log Pow	: > 3
Lepkość, kinematyczny	: 60 – 90 mm ² /s
Lepkość, dynamiczna	: Brak danych
Właściwości wybuchowe	: Brak danych
Właściwości utleniające	: Brak danych
Granica wybuchowości	: 0,6 – 7 obj. %

9.2. Inne informacje

Zawartość VOC	: 0 %
Inne właściwości	: Gazy/opary cięższe od powietrza w temperaturze 20°C.

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w warunkach normalnych.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Patrz część 10.1 na temat reaktywności.

10.4. Warunki, których należy unikać

Wilgoć. Przegrzanie.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacza. Silne kwasy.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

CO, CO₂, PO_x, NO_x, SO_x, H₂S. Tlenki metalu.

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione)
Toksyczność ostra (skórnie)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione)
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione)

Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa); Olej bazowy – niespecyfikowany; [Złożona mieszanina węglowodorów otrzymywana w wyniku traktowania frakcji naftowej wodorem w obecności katalizatora. Składa się z węglowodorów o liczbie atomów węgla głównie w zakresie od C20 do C50 i tworzy gotowy olej o lepkości przynajmniej 19 mm²/s w temp. 40 °C (100 SUS w temp. 100°F). Zawiera stosunkowo dużą ilość węglowodorów nasyconych.] (64742-54-7)

LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg
LD50, skóra, szczur	> 5000 mg/kg
LC50 Inhalacja - Szczur	> 5,53 mg/l

Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany

Szkodliwe działanie na rozrodczość : Nie sklasyfikowany

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe : Nie sklasyfikowany

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane : Nie sklasyfikowany

Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

DRIVE+ 5W-30 DPF

Lepkość, kinematyczny	60 – 90 mm ² /s
-----------------------	----------------------------

Inne informacje : Dane toksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i toksykologii podobnych produktów. Prawdopodobna droga ekspozycji: spożycie, skóra i oko.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Ekologia - ogólnie	: Dane ekotoksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i ekotoksykologii podobnych produktów.
Ekologia - woda	: Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre)	: Nie sklasyfikowany
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe)	: Nie sklasyfikowany

Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa); Olej bazowy – niespecyfikowany; [Złożona mieszanina węglowodorów otrzymywana w wyniku traktowania frakcji naftowej wodorem w obecności katalizatora. Składa się z węglowodorów o liczbie atomów węgla głównie w zakresie od C20 do C50 i tworzy gotowy olej o lepkości przynajmniej 19 mm²/s w temp. 40 °C (100 SUS w temp. 100°F). Zawiera stosunkowo dużą ilość węglowodorów nasyconych.] (64742-54-7)

LC50 dla ryby 1	100 mg/l
-----------------	----------

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

EC50 Dafnia 1	10000 mg/l
---------------	------------

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

DRIVE+ 5W-30 DPF	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Trudno ulegający biodegradacji.

Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa); Olej bazowy – niespecyfikowany; [Złożona mieszanina węglowodorów otrzymywana w wyniku traktowania frakcji naftowej wodorem w obecności katalizatora. Składa się z węglowodorów o liczbie atomów węgla głównie w zakresie od C20 do C50 i tworzy gotowy olej o lepkości przynajmniej 19 mm²/s w temp. 40 °C (100 SUS w temp. 100°F). Zawiera stosunkowo dużą ilość węglowodorów nasyconych.] (64742-54-7)

Biodegradacja	31 %
---------------	------

12.3. Zdolność do bioakumulacji

DRIVE+ 5W-30 DPF	
Log Pow	> 3
Zdolność do bioakumulacji	Produkt ten prawdopodobnie nie akumuluje się środowisku naturalnym poprzez łańcuch pokarmowy.

12.4. Mobilność w glebie

DRIVE+ 5W-30 DPF	
Ekologia - gleba	Nie mieszalny. Wycieki mogą dostawać się do gleby, powodując skażenie wód gruntowych. Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Lokalnymi przepisami (odpady)	: Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Zalecenia dotyczące usuwania odpadów	: Zniszczyć zgodnie z obowiązującymi lokalnymi/krajowymi przepisami bezpieczeństwa. Nie odprowadzać do kanalizacji ani do środowiska.
Dodatkowe informacje	: Odpady niebezpieczne.
Ekologia - odpady	: Zabrania się mieszania z innymi substancjami jak np. rozpuszczalniki, płyn chłodzący, płyn hamulcowy. Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, pawac, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Jeżeli nie jest opróżniony, usunąć ten pojemnik w specjalnym punkcie zbioru niebezpiecznych lub specjalnych odpadów.
Kod europejskiego katalogu odpadów (LoW)	: 13 02 06* - Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z wymogami ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. Numer UN (numer ONZ)				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.4. Grupa pakowania				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.5. Zagrożenia dla środowiska				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Brak dodatkowych informacji				

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nie dotyczy

transport morski

Nie dotyczy

Transport lotniczy

Nie dotyczy

Transport śródlądowy

Nie dotyczy

Transport kolejowy

Nie dotyczy

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji podlegających ograniczeniom Załącznika XVII rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji z listy kandydackiej rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji wymienionych w Załączniku XIV rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i rady z 4 lipca 2012 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów.

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1021 z dnia 20 czerwca 2019 r. dotyczącemu trwałych zanieczyszczeń organicznych

Zawartość VOC : 0 %

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji

DRIVE+ 5W-30 DPF

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 16: Inne informacje

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:

Aquatic Chronic 4	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kategoria 4
Asp. Tox. 1	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.
EUH208	Zawiera Benzenesulfonic acid, methyl-, mono-C20-24-branched alkyl derivs, calcium salts, Benzeensulfonzuur, methyl-mono-20-26-vertakte alkylderivaten, calciumzouten. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

SDS EU (REACH Annex II)

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiegokolwiek konkretnej właściwości produktu.